W&M magazine

Uitgave 2 • 8 Oktober 2016

Boottocht Rijkswaterstaat

Aquaduct Vechtzicht te Muiden

Nu en straks?

Inhoud

04 Blik op Muiden

07 De Hydrograaf

08 De oude Vechtbrug

10 Aquaduct Vechtzicht

14 Pippi Langkous huis

16 Blik op Weesp

Van de redacteur

U heeft zich aangemeld voor de boottocht met "De Hydrograaf" vanaf Muiden naar het aquaduct en weer terug.

Een voorlichter van Rijkswaterstaat vertelt onderweg over het project, het aquaduct, de verlegging en verbreding van de A1 en de sloop van de Vechtbrug.

Na de dag van de bouw in juni 2016 en open dag op de nieuwe A1 willen wij ook het vervolg meemaken. Via Facebook bereikt ons het bericht om aan te melden voor een boottocht over de Vecht.

Een voorlichter van Rijkswaterstaat doet een presentatie over het gigantische project van Europa's grootste Aquaduct in Muiden.

Het is maar een uurtje, maar toch. Zien wij nog even vanaf het water veel nieuws maar ook iets wat nog gaat verdwijnen. Zoals de Vechtbrug bijvoorbeeld, die dagelijks 15.000 auto's verwerkte. Maar ook de boerderijen van de families Van der Kroon. Ze staan er nog, het verhaal op de boot gaat dat ook deze panden verdwijnen.

Dan ook nog het Pippi Langkous huis, zoals het in de volksmond wordt genoemd. Het zou een sociale functie krijgen. Wat we vanaf het water zien is een leeg huis met daarachter stallen. Tijd zal leren, wat dat gaat worden. Hopelijk een herstel in alle glorie, want anders is de verplaatsing voor niets geweest!

Redacteur
Wil Oudshoorn,

wilenmathe@gmail.com

Art Director
Wil Oudshoorn en Mathé Snoek

Blik op Muiden

Vanaf de Hydrograaf

Op de achtergrond De Bouvy wijk, de wijk waar vroeger de zoutfabriek van Bouvy Zout heeft gestaan. Bouvy was ook het bedrijf dat in 1915 Muiden in staat stelde eindelijk een nieuw stadhuis te bouwen. Zoutfabriek Bouvy was landelijk bekend; het zoutvaatje met de pauw stond op ieders ontbijttafel. In 1915 heeft Bouvy een nieuw stadhuis gebouwd in Muiden. Nu staat op het voormalige fabrieksterrein de Bouvywijk, een van de forse uitbreidingen die Muiden sinds de jaren vijftig meemaakte.

Blik op Muiden

Vanaf de Hydrograaf

De St. Nicolaas- en Hervormde Kerk van Muiden en links zicht op de Zeesluizen van Muiden.

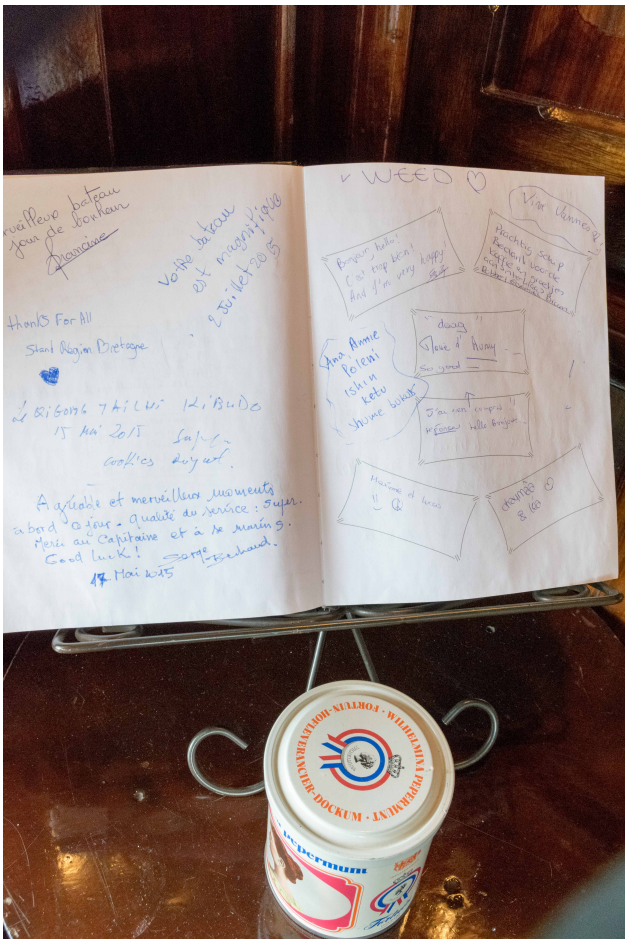
De R.K. St.-Nicolaaskerk is een eenbeukige kruiskerk met een dakruiter bij de viering en een wit gepleisterde neoclassicistische voorgevel met dorische zuilen en een houten klokkentoren. Na de bouw in 1822 als zaalkerk, mogelijk naar ontwerp van T.F. Suys, volgde in 1894 een uitbreiding met transept en recht gesloten koor in neoromaanse stijl. Het interieur bevat een schildering in de koorsluiting en een neogotisch hoofdaltaar. Het door de firma Vermeulen & Ypma gebouwde orgel (1927) bezit pijpwerk uit de voorganger (1850, M. Maarschalkerweerd).

De Hervormde kerk is oorspronkelijk gewijd aan St. Nicolaas en St. Caharina en is een driebeukige pseudobasilicale kerk met driezijde gesloten koor en een ingebouwde toren van vier geledingen met balustrade en tentdek en dateert uit de 12e eeuw.

In de week van 10 oktober gaat TU Delft in opdracht van Rijkswaterstaat proeven uitvoeren op de Vechtbrug. Vanaf november wordt de brug gesloopt door aannemerscombinatie SAAone. Nu er geen verkeer meer over de brug gaat, is het een goed moment om de proef uit de voeren. De Vechtbrug, die is gebouwd in de jaren 60, is belangrijk studiemateriaal om te kijken hoe een bouwwerk van deze leeftijd zich houdt. Rijkswaterstaat heeft circa 70 bruggen van dit type die nog in gebruik zijn. De uitkomsten van de proef geven inzicht in de restlevensduur van dit soort bouwwerken.

De Hydrograaf,
de Sinterklaasboot.
Een prachtig stoomschip.

Bootocht Rijkswaterstaat, oktober 2016


Thanks For All
Stand Region Bretagne
15 Mai 2015
Good luck!
17 Mai 2015
Hartelijk dank voor de leuke
Bedankt voor de
Hartelijk dank voor de leuke
Hartelijke dank voor de leuke
Hartelijk dank voor de leuke
Hartelijk dank voor de leuke
Hartelijk

De nieuwe Spieringbrug voor verkeer rond Muiden richting Muiderberg

Het Aquaduct Vechtzicht te Muiden

Het aquaduct ligt ten zuiden van het dorp Muiden, iets zuidelijker dan de voormalige Vechtbrug van de A1. Het aquaduct heeft 2x5 rijstroken en 2 wisselstroken en is daarmee het breedste aquaduct van Nederland en de wereld. Het aquaduct is 65 meter breed. De gesloten lengte bedraagt 194 meter, waarmee het geen tunnel in de zin van de tunnelwet is. Hiermee is het aquaduct één van de langere aquaducten van Nederland. Behalve de Utrechtse Vecht gaat de A1 ook onder een groene zone en de Weesperweg door.

Geschiedenis

Een render van het aquaduct.

Het aquaduct is het breedste ter wereld en werd tussen 2013 en 2017 aangelegd in het kader van het project Schiphol-Amsterdam-Almere. Het aquaduct gaat onder de Utrechtse Vecht door. De naam Vechtzicht is eind januari 2014 bekendgemaakt. Andere kunstwerken in de A1 rond Muiden krijgen namen van de voor het SAA-project gesneuvelde boerderijen. Op 8 december 2015 werd de laatste (5426e) heipaal voor het aquaduct geslagen. Het aquaduct is in drie fases gebouwd; eerst de oostelijke helft, vervolgens de westelijke helft en als laatste het middendeel. Op deze manier konden de scheepvaart en de waterdoorstroom ongehinderd doorgang vinden. Op 22 augustus 2016 is het aquaduct opengesteld voor het verkeer richting Amersfoort, op 12 september opende de wisselbaan door het aquaduct en op 26 september 2016 werd de rijbaan richting Amsterdam in gebruik genomen.

Verkeersintensiteiten

De verwachte intensiteit in 2030 is 307.600 voertuigen per etmaal, dan het op één na drukste wegvak van Nederland. Het westelijker gelegen wegvak tot het knooppunt Diemen zal met 316.400 voertuigen net iets drukker zijn. Momenteel is de A4 bij Den Haag nog het drukste wegvak met 240.000 voertuigen per etmaal. In 2013 reden dagelijks 185.000 voertuigen over de Vechtbrug.

Verlegging A1

Het deel ten oosten van de Muiderbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal tot ter hoogte van de verzorgingsplaatsen (benzinestations) de Hackelaar en Honswijk, wordt naar het zuiden verplaatst en verbreed (zie plattegrond).

Sloop A1, Vechtbrug en hergebruik asfalt

In het najaar van 2016 staat de sloop van de oude A1 en de Vechtbrug gepland. Het oude asfalt wordt voor de ene helft hergebruikt in de fundering en voor de andere helft gebruikt in het asfalt van nieuwe delen van de snelweg. Al het oude asfalt wordt zo voor verschillende toepassingen 100% hergebruikt.

Nieuwe inrichting gebied oude A1

Op de plek van de oude A1 komt in het westen een natuurgebied. Daar waar nu nog het talud van de A1 ligt, komt een brede watergang met rietkragen, als onderdeel van het natuurcompensatiegebied de Waterlandtak. Veel riet, veel water, en wat bloemrijke hooilanden, voor onder meer ringslang, meervleermuis, otter en veel vogels.
Het gebied dichtbij Muiden ten oosten van de Vecht blijft in grote lijnen intact: het blijft poldergebied volgens het bestaande grid (indeling van polders en sloten). De sloten in dit stukje polder worden verbreed en krijgen natuurvriendelijke oevers. Ook komt er een wandelpad zodat het als wandelgebied dienst kan doen.

Boottocht Rijkswaterstaat, 8 oktober 2016

Boottocht Rijkswaterstaat, 8 oktober 2016

Vechthoeve, het Pippi Langkous huis

Twee jaar geleden dreef het gebouw nog over het water: voor de aanleg van een nieuw aquaduct voor de A1 bij Muiden moest het monumentale pand worden verplaatst. Het huis werd in zijn geheel opgetild, op een ponton in de Vecht geplaatst en enkele honderden meters verder weer aan wal gezet. Lees hier het verhaal over de verplaatsing.

In 2013 verscheen dit het persbericht

MUIDEN - De Vechthoeve, beter bekend als het Pippi Langkoushuis, krijgt een nieuwe bestemming. De voormalige kringenwetboerderij, in 2013 'geparkeerd' op het terrein van zorgboerderij Hoogerlust, wordt een restaurant met terras aan de Vecht en gaat deel uitmaken van het zorglandgoed.
Zorgboerderij Hoogerlust en de omliggende gronden zijn aangekocht door ontwikkelaar KNSF Vastgoed II, ook de ontwikkelaar van de nieuwbouwwijk De Krijgsman in Muiden. 'Alle ontwikkelingen die we hier willen gaan doen, zijn zorggerelateerd', vertelt ontwikkelaar Marcus Wieringa van KNSF Vastgoed II. De Vechthoeve wordt gerenoveerd en krijgt de functie van restaurant annex vergaderlocatie gecombineerd met de zorgboerderij. 'Mensen met een verstandelijke beperking of psychische zorgvraag kunnen voor koffie, thee en lunches zorgen', aldus Marijke Schwirtz, zorgboerin van Hoogerlust. Zij ziet ook kansen voor de integratie van 'mensen met en zonder zorgvraag'.

Boerenlandwinkel

Op het zorglandgoed worden circa 25 nieuwe particuliere zorgwooneenheden gebouwd, verder komt er een ouderensoos, boerenlandwinkel en een kas waarin gewassen worden geteeld voor lokale (horeca)ondernemers en voor het restaurant zelf. Er komt ook een terras aan de Vecht met aanlegplaats voor boten. Volgens KNSF zijn er ook mogelijkheden om een wandelroute over het landgoed aan te leggen.

Voor de uitvoering van de plannen moeten de zorgboerderij en de kantine worden uitgebreid. Opvallend was dat ontwikkelaar Wieringa de vergroting van de Hoogerlust-moestuin naar een halve hectare noemde als eventuele toekomstige plek voor de tuindersvereniging Westbatterij. De tuinders moeten weg van het KNSF-terrein om plaats te maken voor de woningbouw van De Krijgsman.

Oktober 2016, we zien vanaf de Hydrograaf een leeg pand en een in oeverweg in aanleg. Waarschijnlijk heeft alles te maken met de financiën die niet rond zijn en de vertraagde start van het woningbouwproject op het KNSF, kruitfabrieksterrein in Muiden.

Het "Pippi Langkous" huis op haar plek bij landgoed Hoogerlust.

Blik op Weesp

Nog even geduld, het werk is nog niet klaar, maar het verkeer over het water kan varen en wel over de auto's!!

Boottocht Rijkswaterstaat, presentatie aquaduct Muiden